

MONTIERS-SUR-SAULX Formation

Les enjeux du monde

Le site de l'Andra et celui d'Ecurey, à Montiers-sur-Saulx, se sont transformés en lieux de formation, du 12 au 16 février. C'est une toute première étape concrète du PoCES, le pôle de compétences en environnement souterrain.

Hong Kong, Singapour, Bangkok : Jean Bertolotti écume la planète pour nourrir sa soif de connaissance du monde souterrain. Expert dans ce domaine, président de Partner industry (leader en ingénierie ventilation souterraine), le formateur distille son savoir pendant une semaine, auprès de neuf stagiaires, sur le site d'Ecurey, à Montiers-sur-Saulx, et sur celui de l'Andra, qui met à disposition ses installations souterraines.

Pour lui, le souterrain est l'avenir. Du fait du phénomène de surpopulation, « nous n'avons jamais été aussi nombreux », mais également « pour l'aspect environnemental. On enterre de plus en plus les réseaux, les parkings, les bâtiments ». Il s'agit de gagner en place, en esthétique, avec pour mots d'ordre : design et confort.

Avoir accès aux équipements de l'Andra est une aubaine pour le spécialiste : « Pouvoir simuler des phénomènes théoriques dans

la pratique, c'est exceptionnel. Le site apporte une valeur ajoutée. C'est un concentré de technologie pour des travaux pratiques. »

Les stagiaires, tous cadres ingénieurs, sont présents pour recevoir les enseignements de ce premier module consacré à l'aéraulique. Deux sont pompiers, deux autres viennent de SNCF Réseau (département ouvrages d'art - division tunnel - Saint-Denis 93), un d'Endel Engie, sous-traitant en maintenance de l'Andra, trois de l'Andra et le dernier de l'entreprise Eiffage - Génie civil.

Ils sont venus pour mieux comprendre et maîtriser les principes généraux de fonctionnement et de maintenance des systèmes de ventilation et d'aérage, en milieu souterrain. « Savoir dimension-

ner l'installation, mesurer les indicateurs permettant de contrôler la performance de la ventilation et la valider » sont autant de points abordés au cours de la semaine.

La carte à jouer du Grand Paris

Depuis le site d'Ecurey, perdu dans la pampa, Jean Bertolotti voit loin et grand. Il cite le projet du Grand Paris : 200 km de lignes automatiques, soit autant que le métro actuel, et 68 gares. Quatre nouvelles lignes et deux actuelles, qui seront prolongées, seront connectées au réseau de transport existant. Cette alternative à la voiture en réduisant la pollution, les embouteillages, contribuera à créer une métropole plus respectueuse de l'environnement. Les infrastructures seront essentiellement souterraines, bien sûr. A surveiller également, la liaison ferroviaire transalpine Lyon Turin à l'étude.

Ces grands chantiers, s'ils voient le jour, seraient un véritable vivier pour stagiaires, avides de connaissances scientifiques souterraines. « Les regards sont tournés vers la France car il y a des choses à reconstruire », conclut l'expert qui se veut visionnaire.

Agnès NICOLLE

2 900

C'est, en euros, le prix de la formation aéraulique pour cinq jours.

« Comprendre comment ce système a été pensé »

Romain Vanhamme fait partie des neuf stagiaires qui ont participé à la session de formation aéraulique qui s'est déroulée du 12 au 16 février sur le site d'Ecurey et de l'Andra. Il est diplômé depuis 2014 de l'ESS-TIN (Ecole supérieure des sciences et techniques de l'ingénieur de Nancy) devenue Polytech Nancy. Ce jeune travaille pour Endel Engie située à Nancy, prestataire de services pour l'Andra.

Échanger sur d'autres problématiques

« Cela me permet de voir de manière plus concrète comment fonctionne tout le système d'aération et de ventilation du site. De comprendre comment ce système a été pensé sur ce site », témoigne l'ingénieur. « L'avantage de la formation, c'est le côté pratique. On fait des mesures de vitesse d'air dans les galeries

principales et secondaires et on calcule si la vitesse et le débit garantissent la sécurité des personnes qui travaillent sur le site. Car le risque est d'être exposé à la poussière, ou à des gaz toxiques.

Puis on les analyse, et c'est concluant. L'intérêt également est d'échanger avec d'autres stagiaires qui ont d'autres problématiques et c'est toujours enrichissant ».



Romain Vanhamme, qui travaille pour un sous-traitant de l'Andra, vient de suivre une formation sur l'aéraulique. Photo J.N.-P.



« Pouvoir simuler des phénomènes théoriques en pratique, c'est exceptionnel. Le site apporte une valeur ajoutée. C'est un concentré de technologie pour des travaux pratiques. »

Jean Bertolotti
Expert en milieu souterrain

Rédactions

Bar-Le-Duc
03 29 79 40 36
lerredacbar@estrepublikain.fr
31, Place Reggio
55000 BAR-LE-DUC

Verdun
03 29 86 12 49
lerredacver@estrepublikain.fr
65, rue Mazel
55100 VERDUN

<https://www.facebook.com/lestrepublikainbarleduc/>
<https://www.facebook.com/lestrepublikainverdun/>

ALERTE INFO

Vous êtes témoin d'un événement, vous avez une info ?

contactez le

0 800 082 201

Service & appel gratuits

ou par mail à lerfilrouge@estrepublikain.fr

